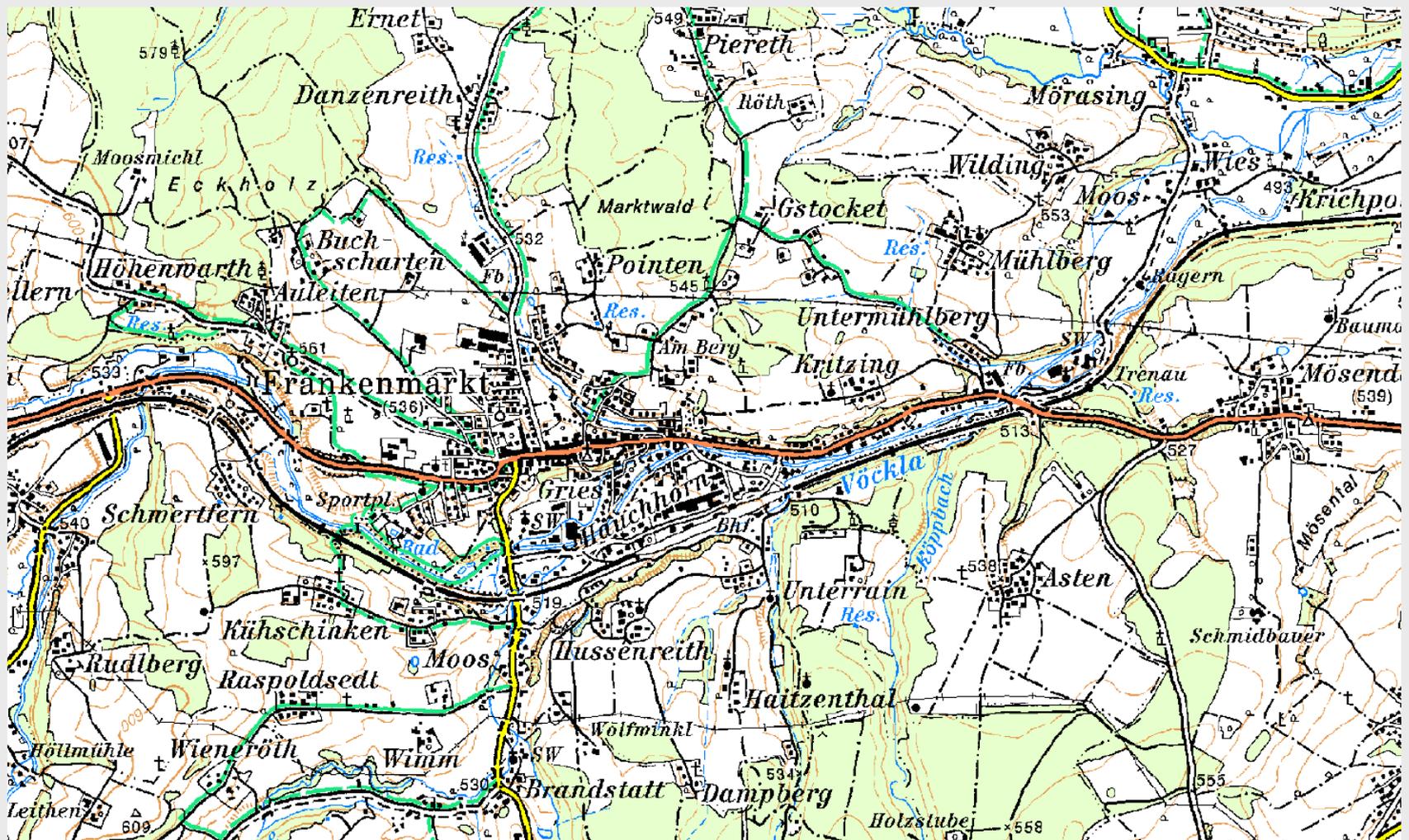


Korridoruntersuchung Frankenmarkt



Tagesordnung

Tagesordnung

Projektteam

Methodik

Verkehrsunter-
suchung

Raumunter-
suchung

weitere
Vorgehensweise

Allfälliges

- 1) Projektteam
- 2) Methodik der Korridoruntersuchung
- 3) Verkehrsuntersuchung
- 4) Raumuntersuchung
- 5) weitere Vorgehensweise
- 6) Allfälliges

Projektteam

Tagesordnung

Projektteam

Methodik

Verkehrsunter-
suchung

Raumunter-
suchung

weitere
Vorgehensweise

Allfälliges

Projektleitung

DI Dr. Günther Knötig

Abt. Raumordnung

Projektteam

DI Günter Bsirsky

Abt. Gesamtverkehrsplanung und
öffentlicher Verkehr

DI Herbert Wöginger

Abt. Anlagen-, Umwelt- und Wasserrecht

DI Helga Artelsmair

Abt. Land- und Forstwirtschaft

DI Gerhard Aschauer

Abt. Grund- und Trinkwasserwirtschaft

Ing. Herwig Dinges

Abt. Naturschutz

DI Alfred Matzinger

Abt. Raumordnung

DI Thomas Rockenschaub

Abt. Umweltschutz

n.n.

Projektbegleitung

DI Dr. Martin Donat

Oö. Landesumweltanwaltschaft

Methodik der Korridoruntersuchung

Tagesordnung

Projektteam

Methodik

Verkehrsunter-
suchung

Raumunter-
suchung

weitere
Vorgehensweise

Allfälliges

Grundsätze

- **Schrittweises Verfeinern** der Informationen (vom Groben ins Feine)
- **transparente** Bewertungskriterien
- **nachvollziehbare** Methoden ohne Gewichtungen
- **einheitliche** Bewertungsskalen
- **keine Vorwegnahme** der Detailplanung
- **ausführliche Information** in Gemeinden

Korridoruntersuchung: Ausgangssituation Recht

Tagesordnung

Projektteam

Methodik

Verkehrsunter-
suchung

Raumunter-
suchung

weitere
Vorgehensweise

Allfälliges

Erforderliche Genehmigungen für Bau einer Straße

Fachbereiche KU

- naturschutzrechtliche Genehmigung
- wasserrechtliche Genehmigung
- forstrechtliche Genehmigung
- Genehmigung nach Oö. Straßengesetz

Naturschutz

Wasserschutz

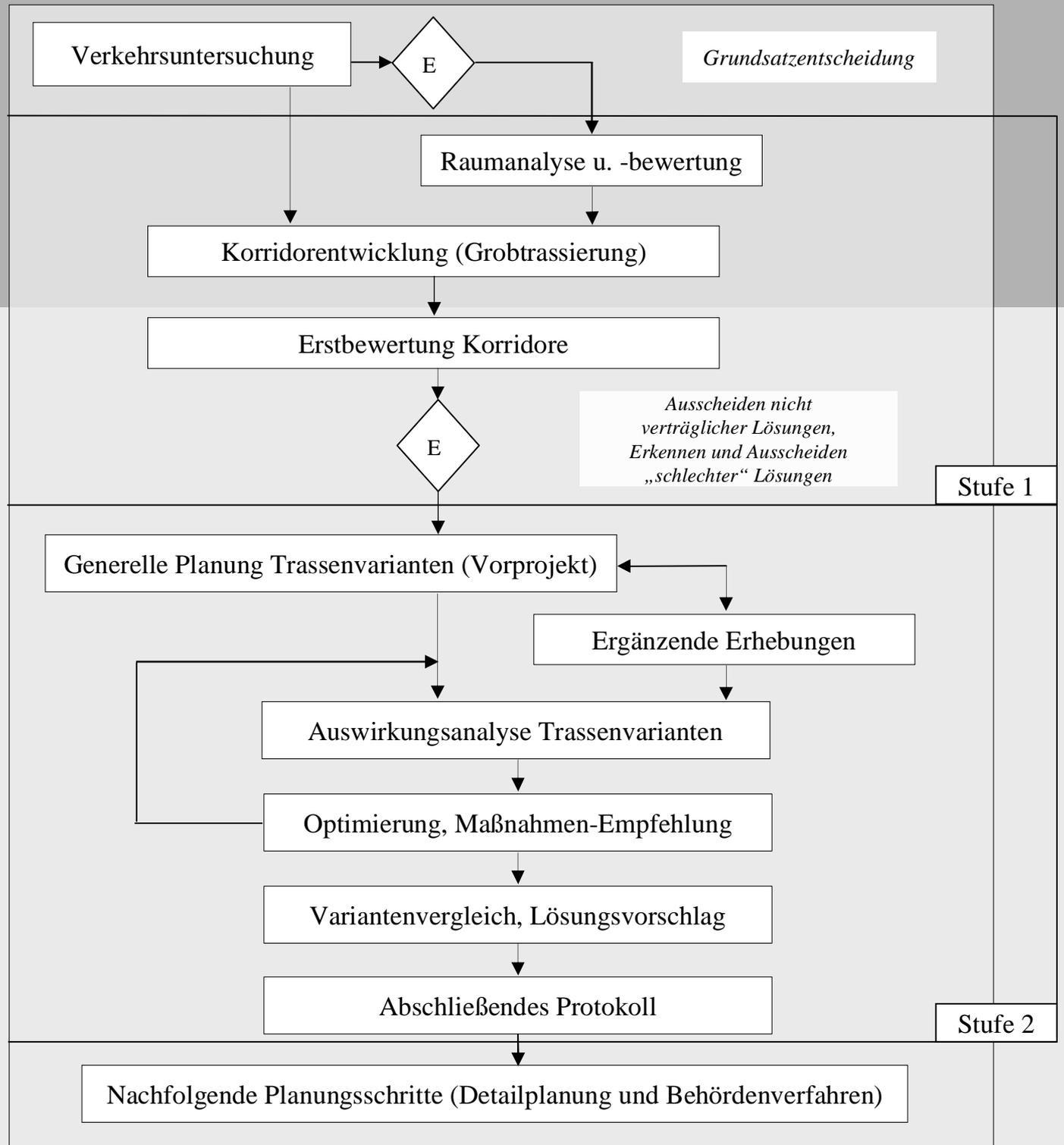
Waldschutz

Siedlungs-, Lärmschutz

Anforderung an Korridoruntersuchung:

Varianten müssen in allen Verfahren bestehen können
→ geringste Gesamteingriffe sind anzustreben

Methodik



Tagesordnung

Projektteam

Methodik

Verkehrsuntersuchung

Raumuntersuchung

weitere Vorgehensweise

Allfälliges

Korridoruntersuchung: Raumbewertung

Tagesordnung

Projektteam

Methodik

Verkehrsunter-
suchung

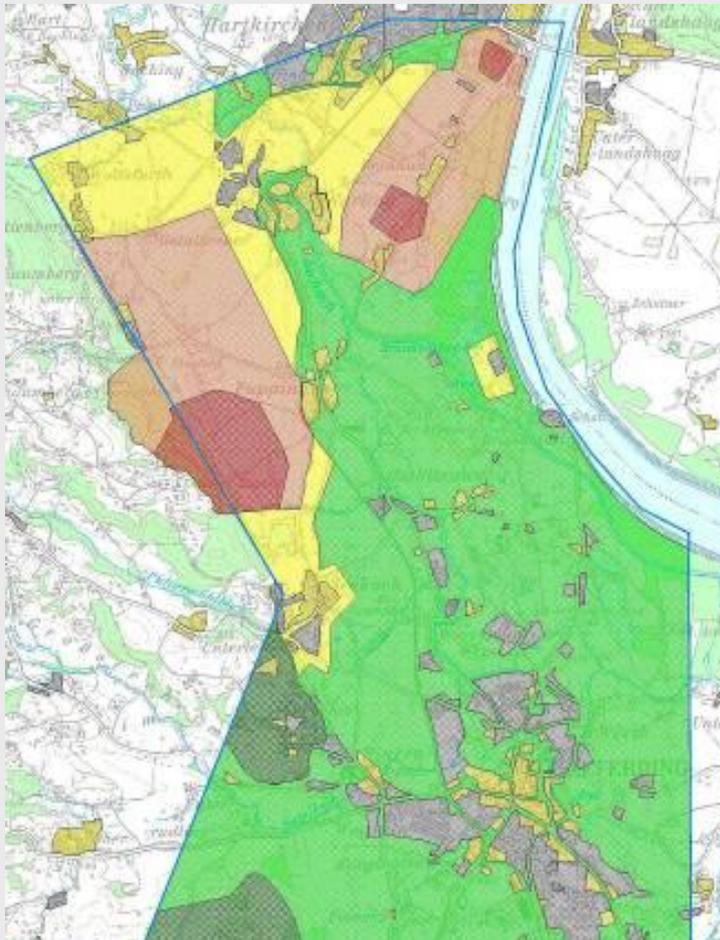
Raumunter-
suchung

weitere
Vorgehensweise

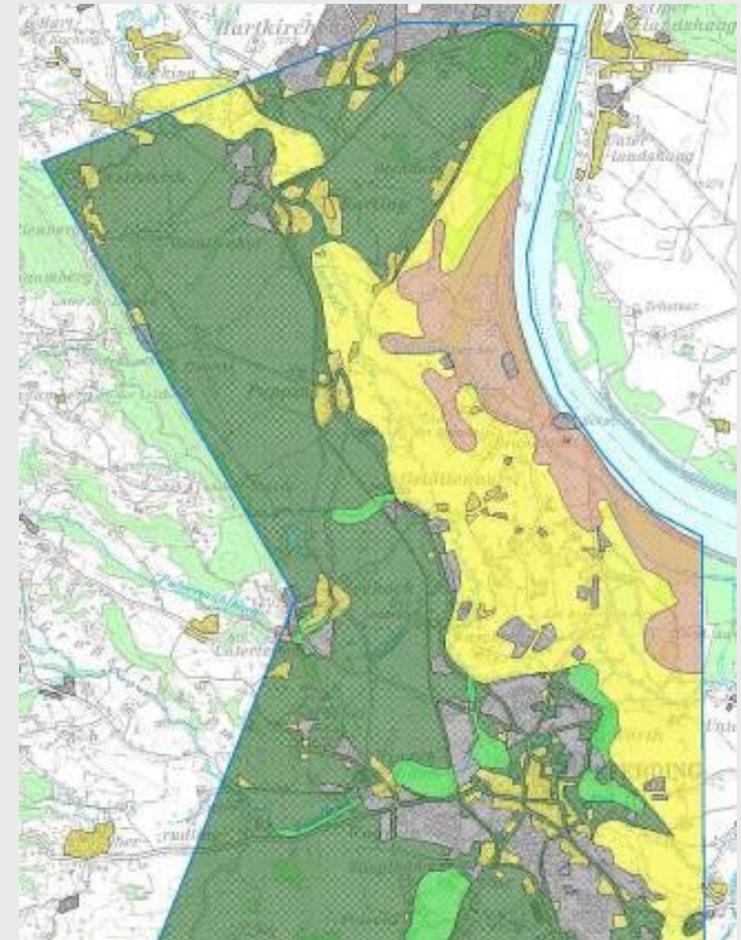
Allfälliges

Wasserschutz

Grundwasser



Hochwasserabfluss



Beispiele von Karten zur Raumuntersuchung aus der Korridoruntersuchung Eferding

Korridoruntersuchung: Variantenbewertung und -vergleich

Tagesordnung

Projektteam

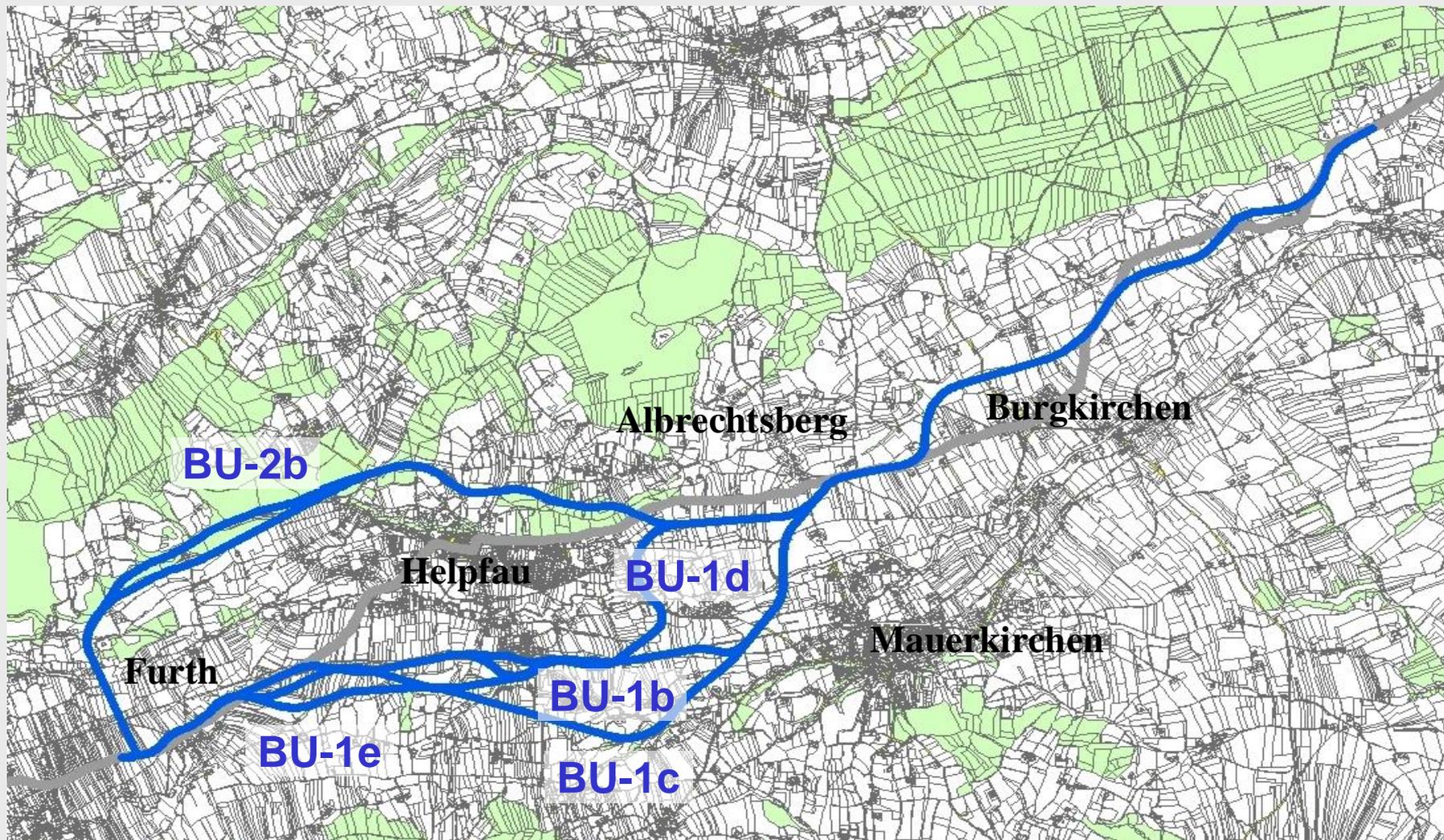
Methodik

Verkehrsunter-
suchung

Raumunter-
suchung

weitere
Vorgehensweise

Allfälliges



Beispiel zur Korridorentwicklung aus der Korridoruntersuchung B147

Korridoruntersuchung: Variantenbewertung und -vergleich

Tagesordnung

Projektteam

Methodik

Verkehrsunter-
suchung

Raumunter-
suchung

weitere
Vorgehensweise

Allfälliges

Erheblichkeit		Eingriffsintensität			
		gering	mittel	hoch	sehr hoch
Bewertung des Bestands (Sensibilität)	gering	gering	mittel	hoch	sehr hoch
	mittel	gering	mittel	hoch	sehr hoch
	hoch	gering	mittel	hoch	sehr hoch
	sehr hoch	gering	mittel	hoch	sehr hoch

Darstellung des grundsätzlichen Zusammenhangs zwischen der Eingriffsintensität (Schwere des Eingriffs) und der Sensibilität (Raumbewertung des Bestands). Das Ergebnis stellt die Erheblichkeit der Maßnahme auf die Schutzinteressen des Fachbereichs dar.

Korridoruntersuchung: Variantenbewertung (Siedlungsschutz)

Tagesordnung

Projektteam

Methodik

Verkehrsunter-
suchung

Raumunter-
suchung

weitere
Vorgehensweise

Allfälliges

EINGRIFFSERHEBLICHKEIT Verbrauch von Siedlungsflächen / Gebäudeeinlösen		Eingriffsintensität			
		Gering Gebäude weiter als 150 m zu offen geführten Trasse entfernt (Neuanlage)	Mittel betroffene Siedlungsflächen und Gebäude im Einflussraum von 75-150 m zur Trasse	Hoch Siedlungsflächen bzw. Gebäude im Einflussraum von 0-75 m zur Trasse	Sehr hoch Direkte Betroffenheit/Verlust von aktuellen Siedlungs- flächen und Gebäude im Grünland mit voll- ständigem Verlust der Siedlungs- und Nutzungsfunktion
Bewertung des Bestands Sensibilität	Gering Bestehende Einzelobjekte ohne Wohnaufenthalt; Grünlandwidmungen	vernachlässigbar	vernachlässigbar	vernachlässigbar	gering
	Mittel Grünlandwidmungen wie Sportflächen udgl.	Sehr gering	Gering	Mittel	Hoch
	Hoch bewohnte Objekte und Gehöftgruppen außerhalb eines geschlossenen Siedlungsverbandes	Gering	Mittel	Hoch	Sehr Hoch
	Sehr hoch Größere, geschlossene Bauland- gebiete, Gehöft- bzw. Objektgruppen im Siedlungsverband	Mittel	Hoch	Sehr Hoch	Sehr Hoch +

Beispiel der Ermittlung der Eingriffserheblichkeit aus dem Sachbereich Siedlungsschutz im Zuge der Korridoruntersuchung B147.

Korridoruntersuchung: Variantenbewertung und -vergleich

Tagesordnung

Projektteam

Methodik

Verkehrsunter-
suchung

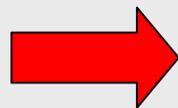
Raumunter-
suchung

weitere
Vorgehensweise

Allfälliges

Eingriffserheblichkeiten Varianten Umfahrung Uttendorf

Trassenab- schnitte	Variante	Wasser	Forst	Natur	Siedlung	Lärm	Gesamt
Abschnitt Uttendorf	BU-1b	hoch	gering	mittel	sehr hoch	sehr hoch	sehr hoch
	BU-1c	hoch	mittel	sehr hoch	hoch	hoch	sehr hoch
	BU-1d	hoch	gering	hoch	hoch	hoch	hoch
	BU-1e	hoch	gering	hoch	hoch	hoch	hoch
	BU-2b	hoch	sehr hoch	sehr hoch	hoch	sehr hoch	sehr hoch



**BU-2b, BU-1b und BU-1c ausscheiden
Korridor für BU-1d und BU-1e sichern**

Beispiel eines Variantenvergleichs aller Fachbereiche im Zuge der Korridoruntersuchung B147.

Korridoruntersuchung: Trassenempfehlung und -sicherung

Tagesordnung

Projektteam

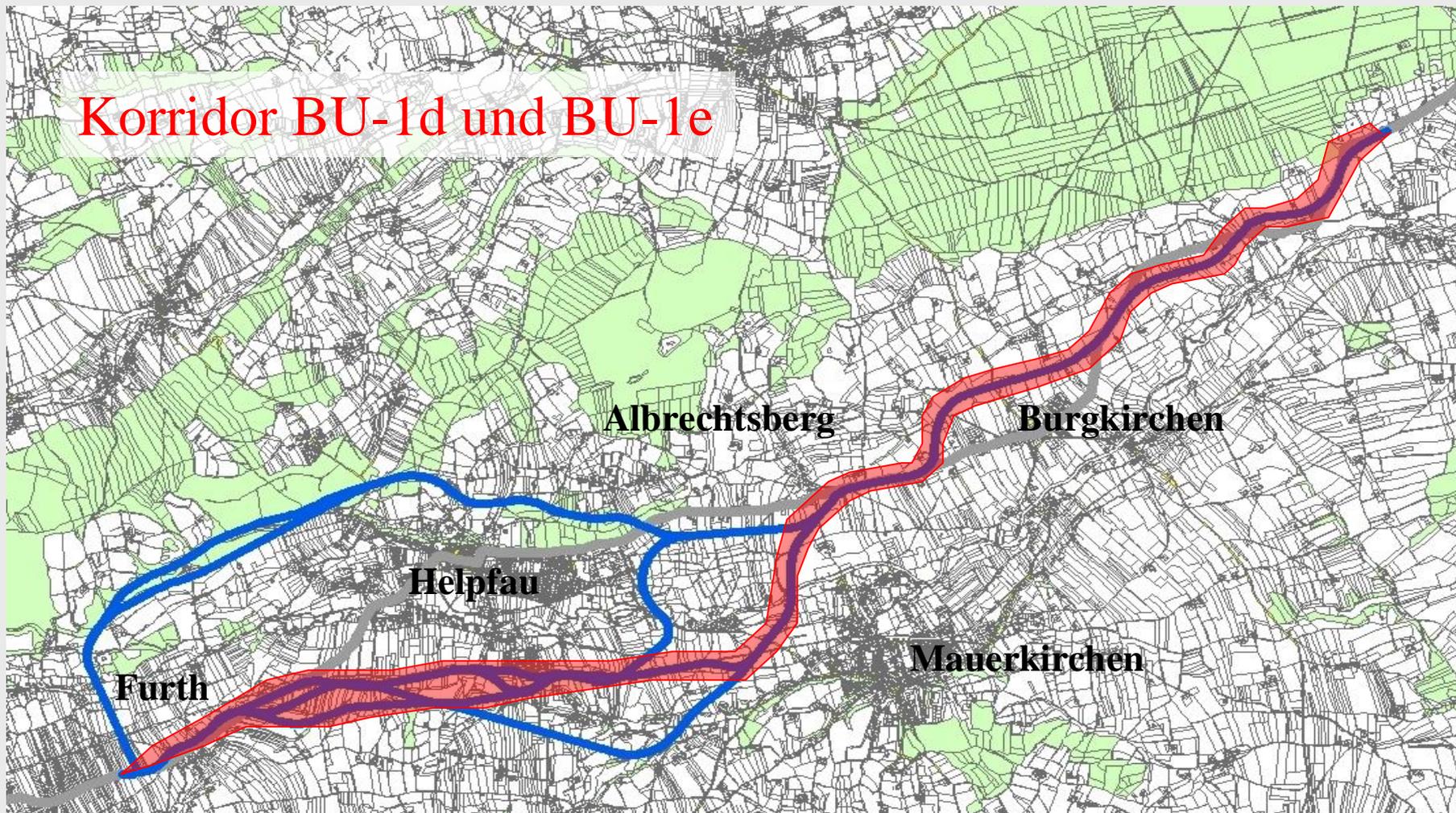
Methodik

Verkehrsunter-
suchung

Raumunter-
suchung

weitere
Vorgehensweise

Allfälliges



Flächensicherung durch ein Raumordnungsprogramm nach Abschluss der Korridoruntersuchung anhand eines Beispiels aus der Korridoruntersuchung B147.

Verkehrsuntersuchung Frankenmarkt

Tagesordnung

Projektteam

Methodik

Verkehrsunter-
suchung

Raumunter-
suchung

weitere
Vorgehensweise

Allfälliges

Querschnittszählungen

2004 – 2008 (B1)

Freitag, 2. Mai 2008 (L1283, B1)

Kennzeichenverfolgung

Dienstag, 1. Juli 2008

Aufbauend auf den Ergebnissen der Verkehrszählung und der Berechnung der Verlagerungseffekte erfolgt die Abgrenzung des Untersuchungsraumes

Verkehrsuntersuchung Frankenmarkt

Tagesordnung

Projektteam

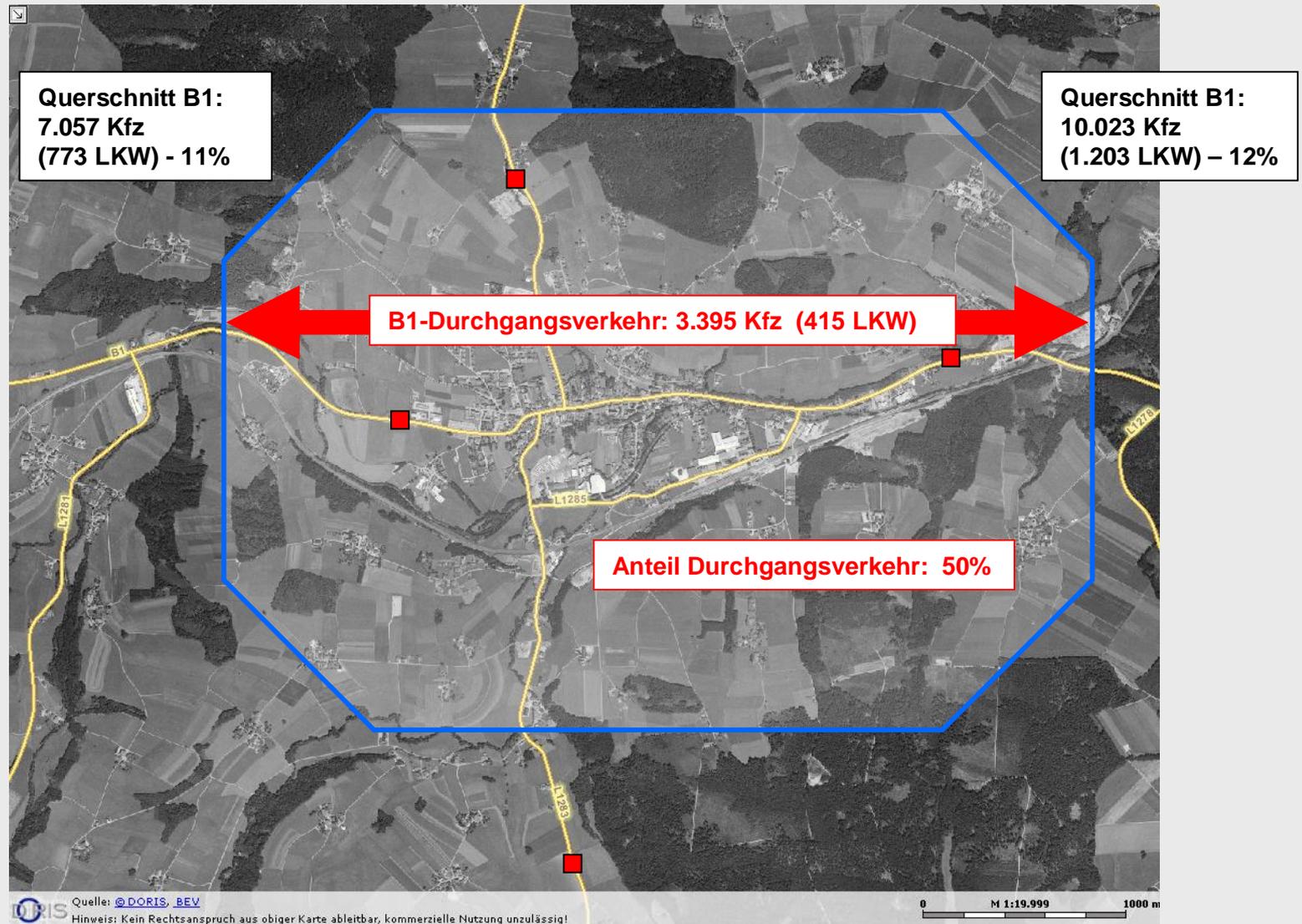
Methodik

Verkehrsuntersuchung

Raumuntersuchung

weitere Vorgehensweise

Allfälliges



Raumuntersuchung Frankenmarkt (Gesamt)

Tagesordnung

Projektteam

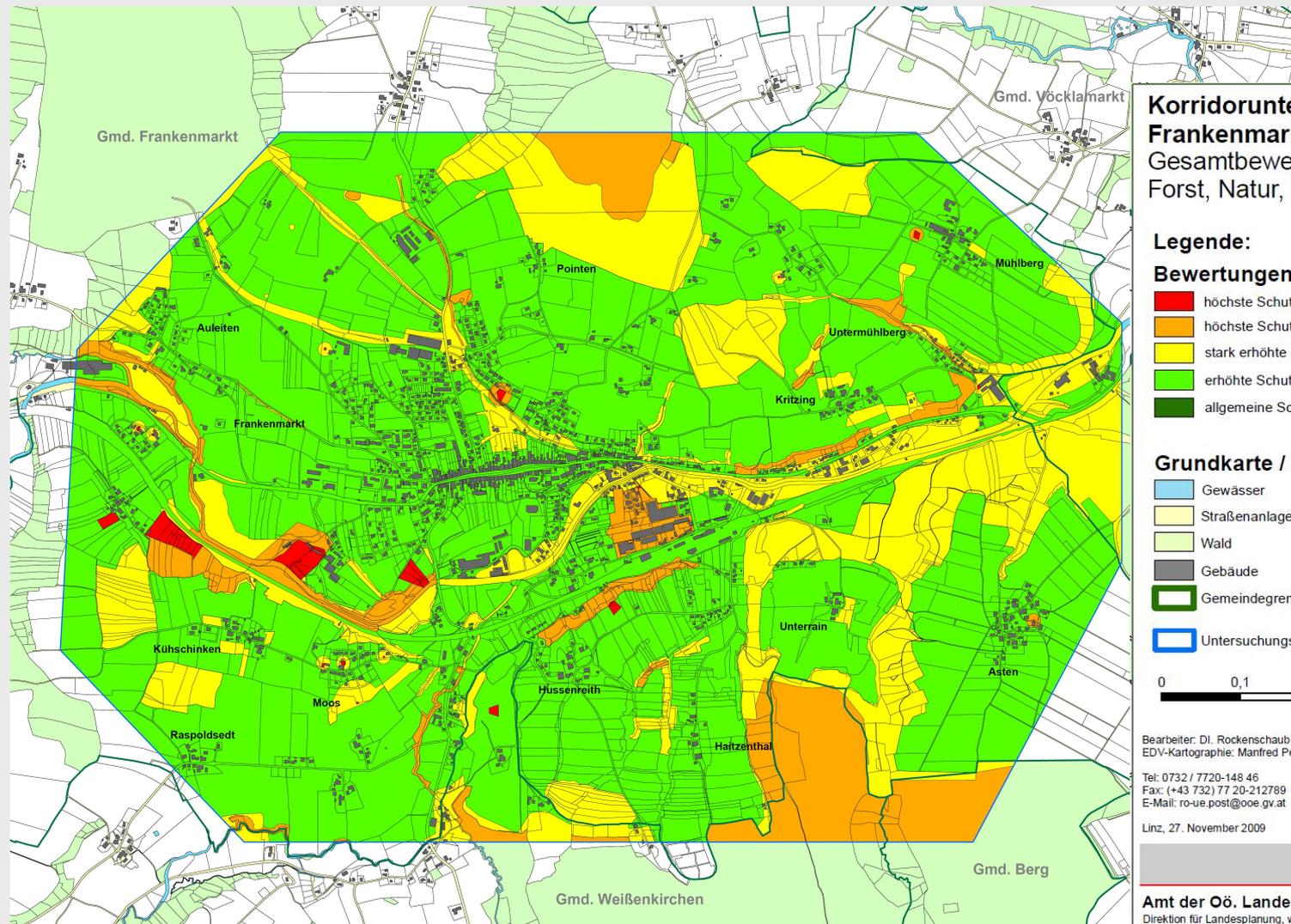
Methodik

Verkehrsuntersuchung

Raumuntersuchung

weitere Vorgehensweise

Allfälliges



Korridoruntersuchung - Frankenmarkt Gesamtbewertung - Forst, Natur, Wasser

Legende:

Bewertungen:

- höchste Schutzinteressen besonderer Ausprägung
- höchste Schutzinteressen
- stark erhöhte Schutzinteressen
- erhöhte Schutzinteressen
- allgemeine Schutzinteressen

Grundkarte / DKM:

- Gewässer
- Straßenanlage
- Wald
- Gebäude
- Gemeindegrenze
- Untersuchungsraum

0 0,1 0,2 0,4
Kilometer

Bearbeiter: DI. Rockenschaub Thomas
EDV-Kartographie: Manfred Peilsteiner

Tel: 0732 / 7720-148 46
Fax: (+43 732) 77 20-212789
E-Mail: ro-ue.post@ooe.gv.at

LinZ, 27. November 2009

M.: 1 : 5.000

Amt der Oö. Landesregierung

Direktion für Landesplanung, wirtschaftliche und ländliche Entwicklung
Abteilung Raumordnung / Überörtliche Raumordnung
4021 Linz • Bahnhofplatz 1



Raumuntersuchung Frankenmarkt (Forst)

Tagesordnung

Projektteam

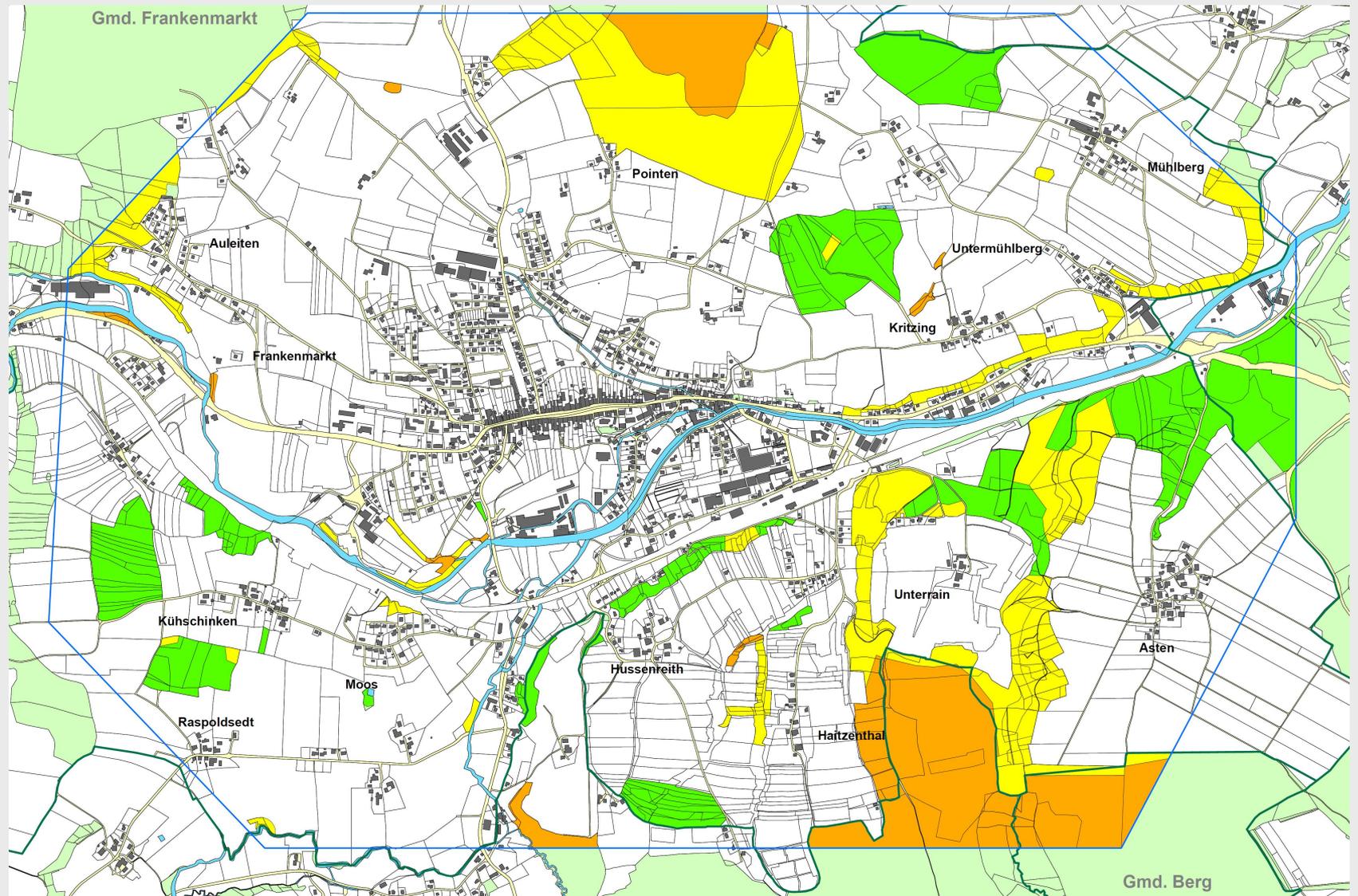
Methodik

Verkehrsuntersuchung

Raumuntersuchung

weitere Vorgehensweise

Allfälliges



Raumuntersuchung Frankenmarkt (Naturschutz)

Tagesordnung

Projektteam

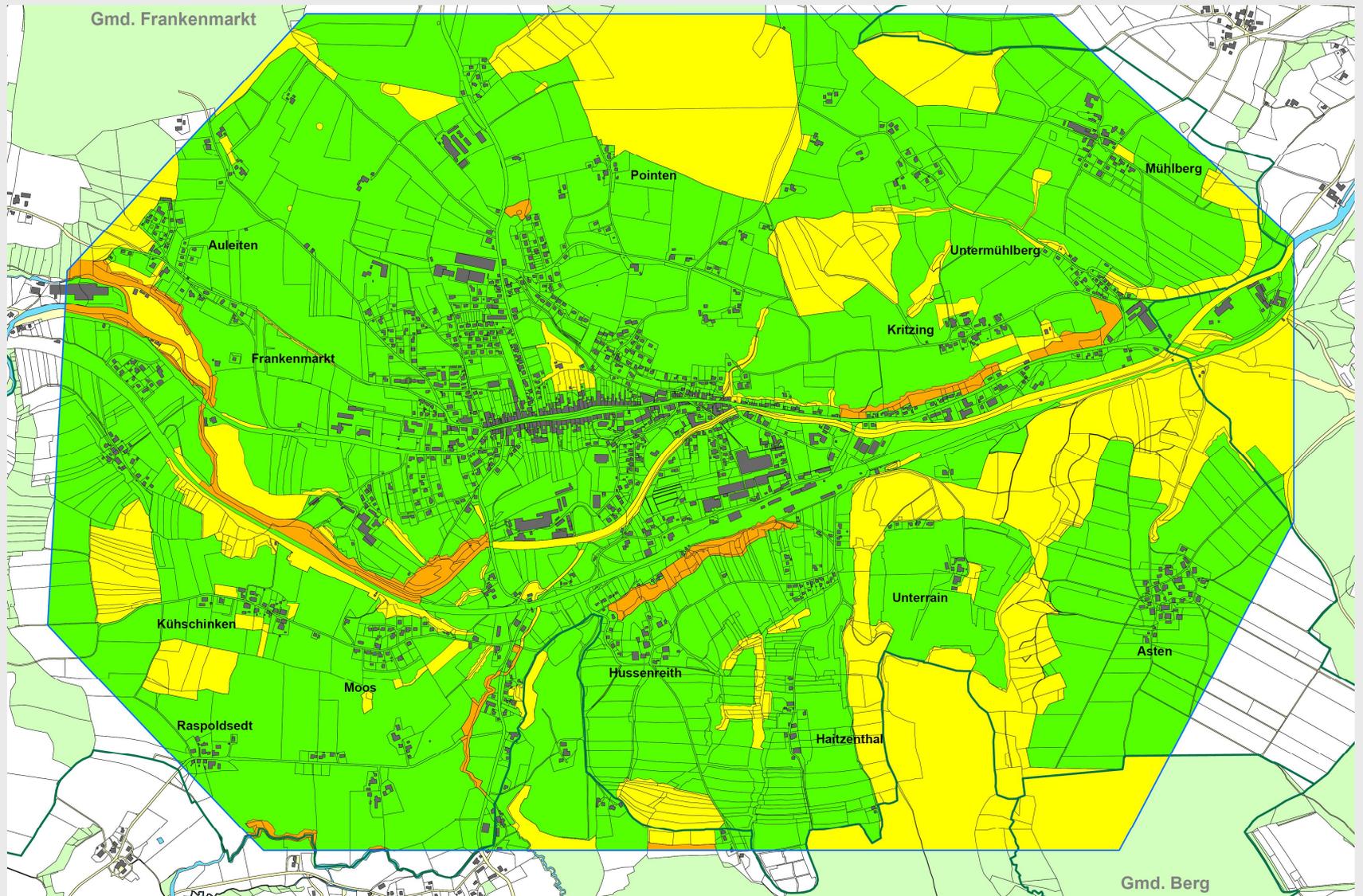
Methodik

Verkehrsuntersuchung

Raumuntersuchung

weitere Vorgehensweise

Allfälliges



Raumuntersuchung Frankenmarkt (Grundwasser)

Tagesordnung

Projektteam

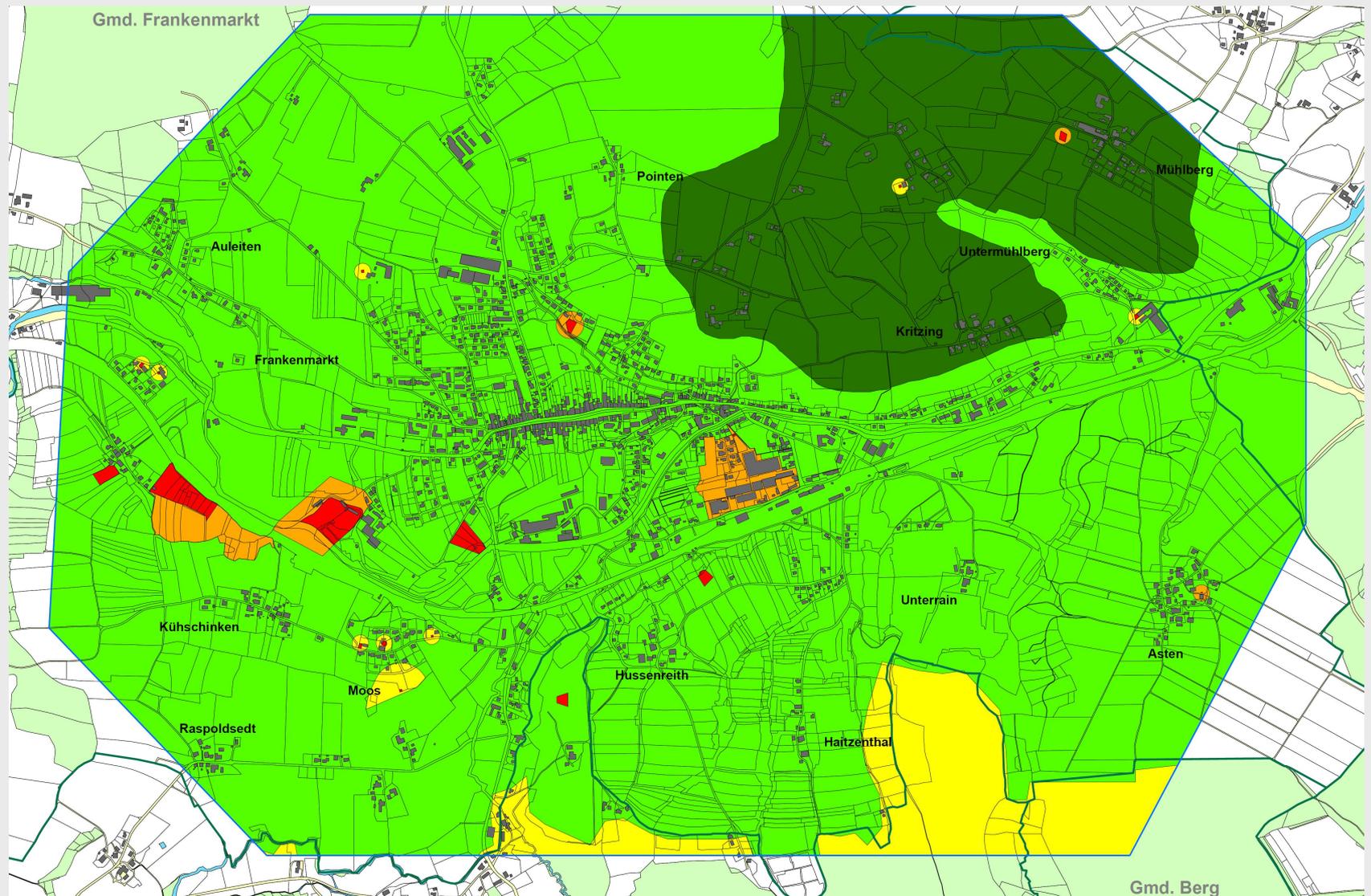
Methodik

Verkehrsuntersuchung

Raumuntersuchung

weitere Vorgehensweise

Allfälliges



Raumuntersuchung Frankenmarkt (Oberflächenwasser)

Tagesordnung

Projektteam

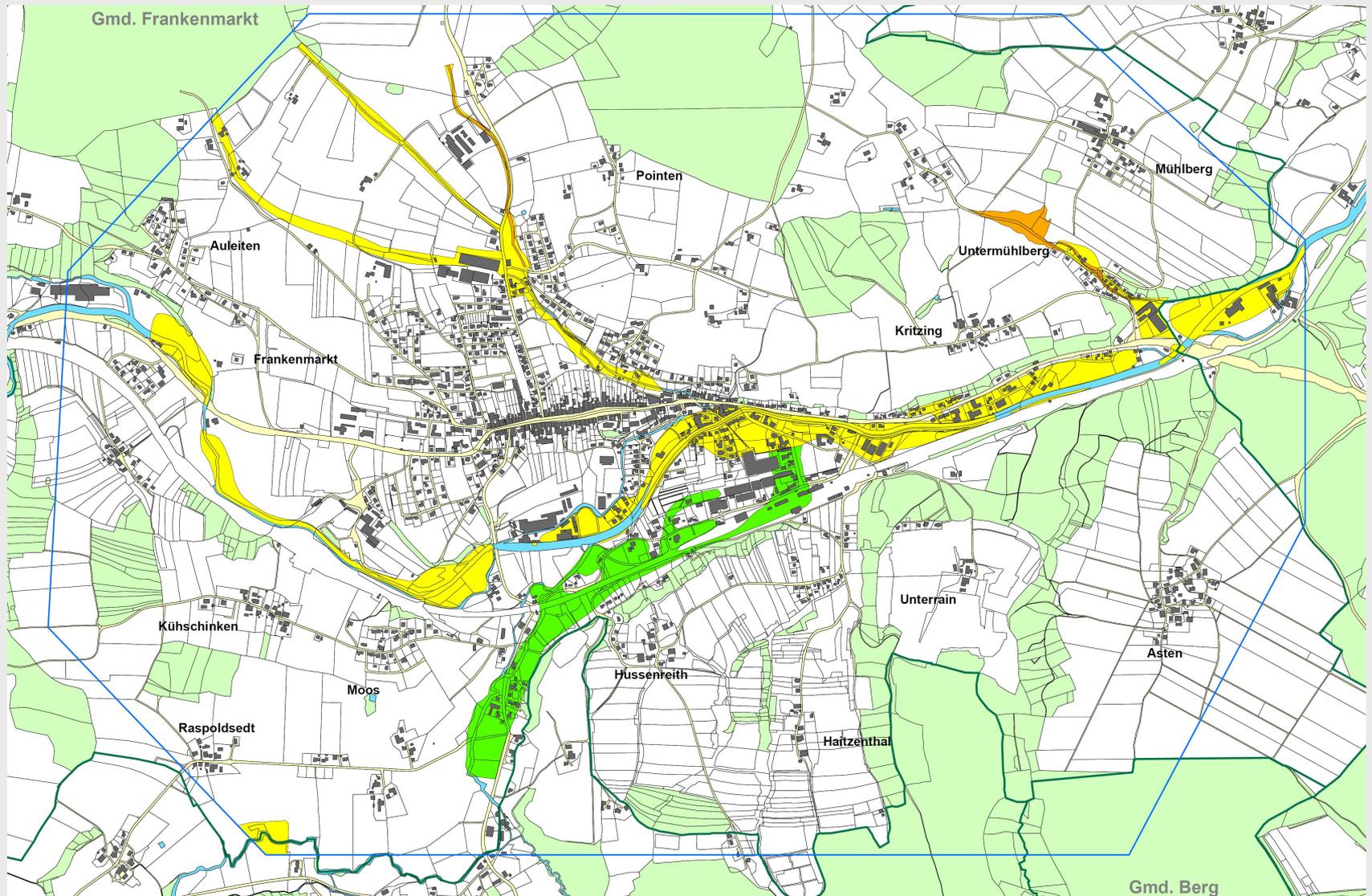
Methodik

Verkehrsuntersuchung

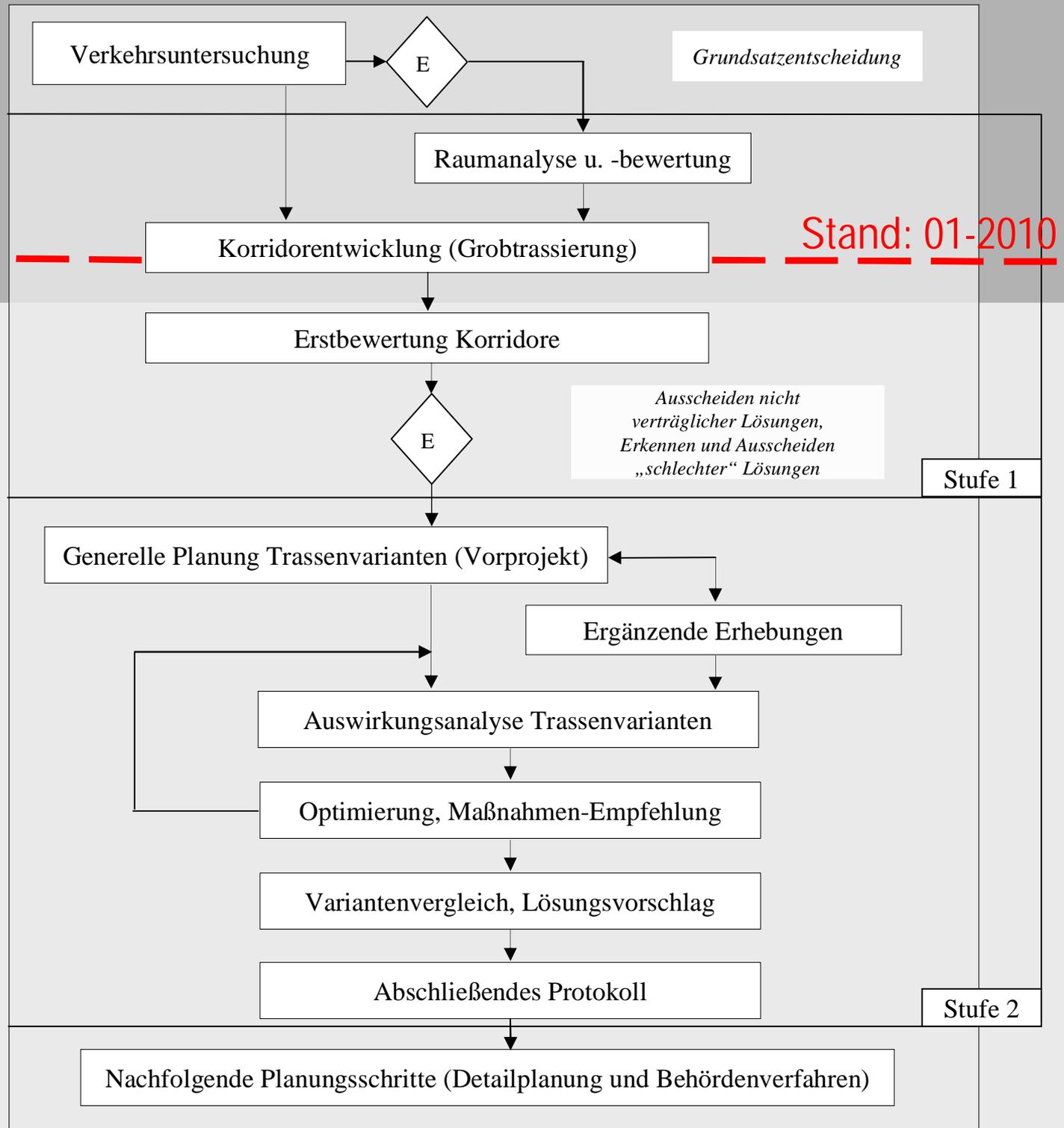
Raumuntersuchung

weitere Vorgehensweise

Allfälliges



Status quo



Tagesordnung

Projektteam

Methodik

Verkehrsuntersuchung

Raumuntersuchung

weitere Vorgehensweise

Allfälliges

Korridorentwicklung Frankenmarkt

Tagesordnung

Projektteam

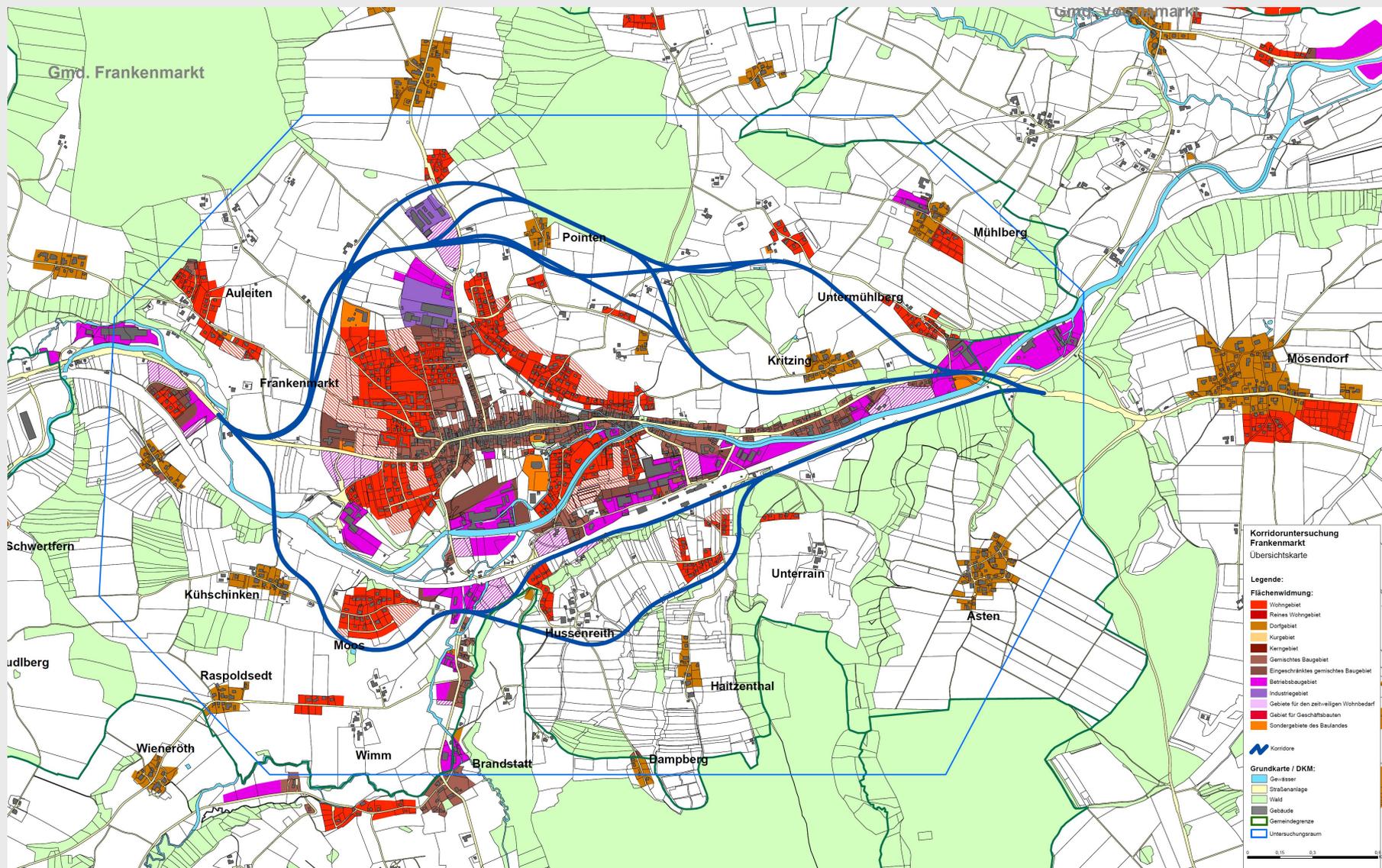
Methodik

Verkehrsunter-
suchung

Raumunter-
suchung

weitere
Vorgehensweise

Allfälliges



weitere Vorgehensweise

Tagesordnung

Projektteam

Methodik

Verkehrsunter-
suchung

Raumunter-
suchung

weitere
Vorgehensweise

Allfälliges

- Zusammensetzung der begleitenden Arbeitsgruppe
- Öffentlichkeitsarbeit
- Präsentation Korridorerstbewertung
- ...